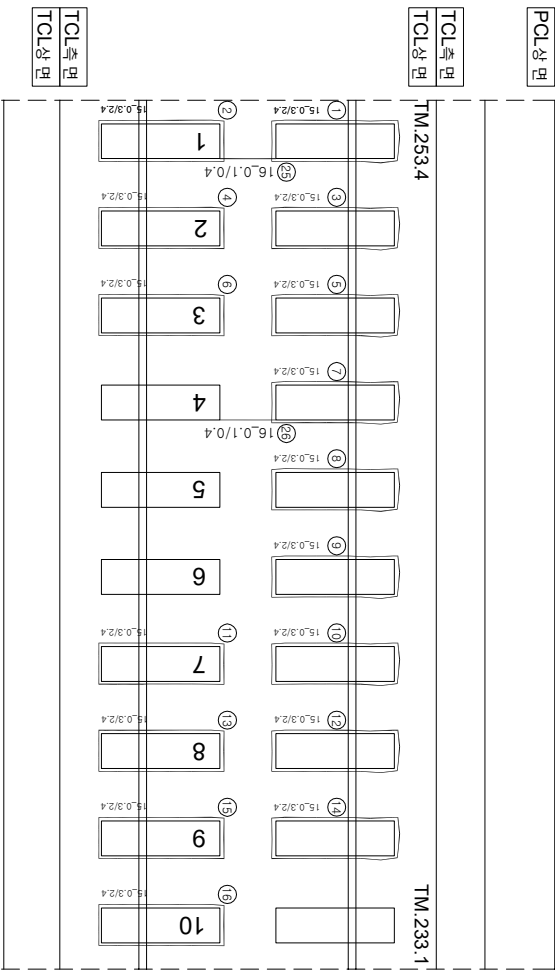


호남고속선 죽산교-223(74.620~74.626km, S45-2)

74K626

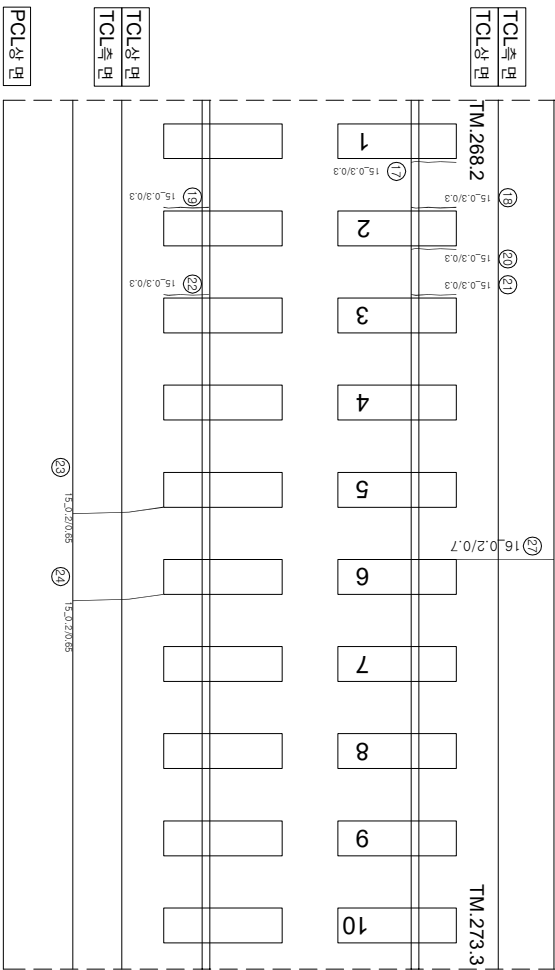
74K620



아
0

(하
0호)

PCL상면



2009

(가)

연번	순차	목	연장	비고	연번	순차	목	연장	비고
1	강제부 균열	0.3 mm	2.4 m		56				
2	강제부 균열	0.3 mm	2.4 m		57				
3	강제부 균열	0.3 mm	2.4 m		57				
4	강제부 균열	0.3 mm	2.4 m		58				
5	강제부 균열	0.3 mm	2.4 m		59				
6	강제부 균열	0.3 mm	2.4 m		60				
7	강제부 균열	0.3 mm	2.4 m		61				
8	강제부 균열	0.3 mm	2.4 m		62				
9	강제부 균열	0.3 mm	2.4 m		63				
10	강제부 균열	0.3 mm	2.4 m		64				
11	강제부 균열	0.3 mm	2.4 m		65				
12	강제부 균열	0.3 mm	2.4 m		66				
13	강제부 균열	0.3 mm	2.4 m		67				
14	강제부 균열	0.3 mm	2.4 m		68				
15	강제부 균열	0.3 mm	2.4 m		69				
16	강제부 균열	0.3 mm	2.4 m		70				
17	강제부 균열	0.3 mm	0.3 m		71				
18	강제부 균열	0.3 mm	0.3 m		72				
19	강제부 균열	0.3 mm	0.3 m		73				
20	강제부 균열	0.3 mm	0.3 m		74				
21	강제부 균열	0.3 mm	0.3 m		75				
22	강제부 균열	0.3 mm	0.3 m		76				
23	균열	0.2 mm	0.65 m		77				
24	균열	0.2 mm	0.65 m		78				
25	균열	0.1 mm	0.4 m		79				
26	균열	0.1 mm	0.4 m		80				
27	균열	0.2 mm	0.7 m		81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행 사	영 역	영 역	영역	사	과목		단				
						개	인		장	아		
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 부영	김 원 강 김 경 기 문 윤 석	영역	〰〰〰	0.220 (0.3mm이하 : 흑색)	점목도상판리	〰〰〰	재료판리	〰〰〰
							〰〰〰	0.420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	양상	〰〰〰	철판노출	〰〰〰
							〰〰〰	0.620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	박리, 박락, 파손	〰〰〰	누수, 슬럼프	〰〰〰
							〰〰〰	1.020 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태	〰〰〰	시공이음판리, 종판리	〰〰〰
							〰〰〰	1.020 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태	〰〰〰	시공이음판리, 종판리	〰〰〰